



RENAULT
Passion for life

Renault MASTER



С заботой о Вашем автомобиле

Гарантия

Мы уверены в качестве производимых нами автомобилей, поэтому предоставляем трехлетнюю гарантию или 100 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше).

Техническое обслуживание

Дилерская сеть Renault насчитывает более 150 Дилерских центров от Калининграда до Владивостока и обеспечивает фиксированные цены на техническое обслуживание и ремонт Вашего автомобиля.

С вниманием к водителю

Renault Assistance

На всей территории Российской Федерации действует служба техпомощи на дорогах Renault Assistance. Наши двери открыты 24 часа в сутки 365 дней в году. Бесплатный звонок по России: **8-800-200-09-10**.

Renault Credit

Специальная программа Renault Credit поможет Вам оказаться за рулем этого автомобиля уже сейчас. Особенностью программы является не только льготная кредитная ставка, но и услуга «Защита платежей».

Ваш Renault service

Renault Service

Renault Service – это профессиональный сервис и внимательное отношение к каждому клиенту. Безопасность, надежность и мобильность – основные принципы работы сервисной сети Renault.

Бесплатная горячая линия

- По России: **8-800-200-80-80**
- По Москве: **+7 (495) 775-48-48**
- Renault Credit: **8-800-700-79-97**
- Официальный сайт: **www.renault.ru**





Renault Master

Оптимальный выбор для Вашего бизнеса



Фургон

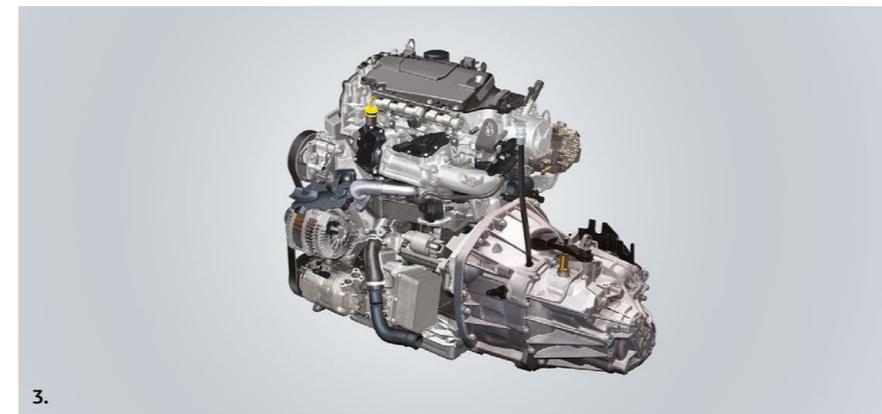
- Четыре варианта длины.
- Три варианта высоты.
- Грузоподъемность фургона от 919 до 2 059 кг.

Шасси

- Три варианта длины.
- Грузоподъемность шасси от 1 450 до 2 420 кг.
- Версии с одинарной и двойной кабиной.

Современный дизельный двигатель с турбонаддувом

- Низкий расход топлива от 7,1л/100 км.
- 125 или 150 лошадиных сил.
- Крутящий момент 310 Н-м доступен уже при 1 250 оборотах коленчатого вала.



1. Передний привод. 2. Задний привод. Сдвоенные колеса, трехлистные рессоры. 3-4. Дизельный двигатель с турбонаддувом мощностью 125 или 150 лошадиных сил.

Переоборудованные автомобили

Большой выбор базового шасси



Мы предлагаем Вашему вниманию специальную линейку переоборудованных автомобилей на базе Renault Master, которые позволят найти решение для любых задач: маршрутные такси и туристические автобусы, грузопассажирские автомобили, автомобили скорой медицинской помощи, бронированные автомобили (для инкассации), рефрижераторы и другие.

Решение для любых задач



Переоборудованные автомобили на базе шасси RENAULT Master – это большой выбор базового шасси (7 версий, передний или задний привод, 3 или 7 мест в кабине) и широкий спектр различных модификаций: промтоварный и изотермический фургон, бортовая платформа, мастерская, лаборатория, фургон-мороженица, фургон для перевозки животных и другие*.

*Более подробную информацию по переоборудованным автомобилям можно найти у официальных Дилеров Renault либо на сайте www.renault.ru.

Комфорт и эргономика



Кабина Renault Master выгодно отличается простором, превосходной обзорностью, комфортом и эргономичностью. Множество отделений позволят всегда иметь под рукой необходимые профессионалу аксессуары.

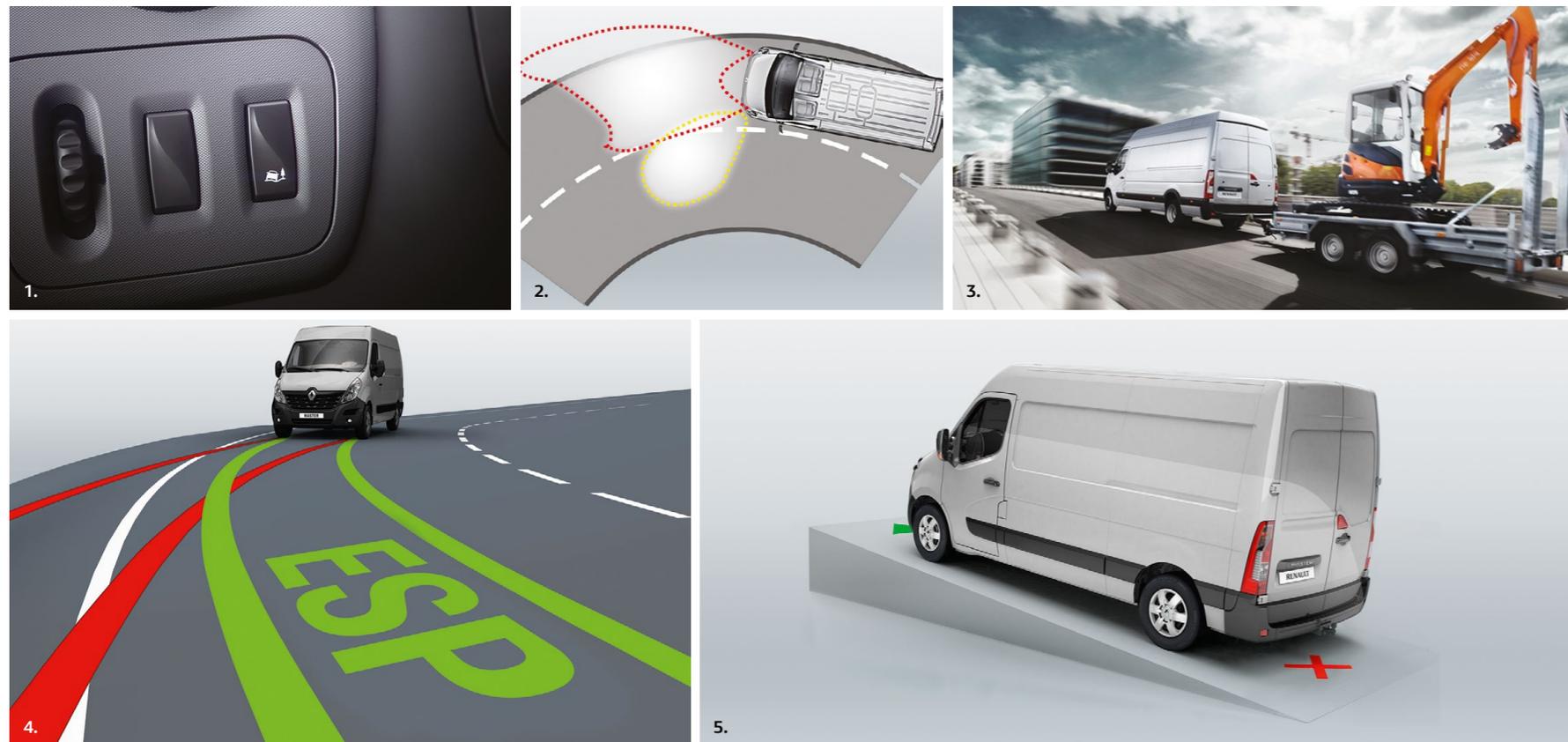
Удобное водительское сиденье с подлокотником, регулировкой по высоте и поясничным подпором поможет избежать усталости в дальних поездках.



1. Специальное отделение для карт и мобильного телефона удобно расположено рядом с розеткой 12 вольт. **2.** Вместительный перчаточный ящик при заказе кондиционера превращается в охлаждаемое отделение. **3.** Среднее сиденье легко трансформируется в столик, удобный как для заполнения документации, так и для обеденного перерыва. Вещевое отделение под сиденьем доступно опционально.

Безопасность и мобильность

Renault Master оснащен современными системами активной и пассивной безопасности.



1. Extended Grip – «усиленное сцепление», активируется кнопкой на приборной панели. Помогает поймать сцепление с дорогой при сложных условиях, таких как грязь, снег или песок, определяя буксующее колесо и подавая оптимальный крутящий момент на ведущие колеса. **2. Дополнительные фары освещения поворотов** – включаются автоматически при повороте рулевого колеса. **3. Система помощи при раскачивании прицепа.** При определении раскачивания (например, при сильном ветре), ограничивает крутящий момент двигателя и попеременно задействует тормоза на колесах. **4. Система стабилизации курсовой устойчивости (ESP) последнего поколения** теперь входит в стандартную комплектацию всех фургонов и шасси. **5. Hill Start Assist** – система помощи при трогании на подъеме. При отпускании педали тормоза тормозное усилие на диск продолжается еще около двух секунд для предупреждения отката под уклон.



6. Подушка безопасности водителя и пассажиров (опция). **7. Для заднеприводных версий** доступна автоматическая блокировка дифференциала, что повысит мобильность на участках с плохим дорожным покрытием. **8. ABS** – система электронного распределения тормозных усилий, а также система экстренного торможения (EBD). **9. Полноразмерное запасное колесо**, компактно расположенное под грузовым отделением, поможет быстро вернуться на маршрут в случае прокола шины.

Безопасность и мобильность

Уверенное чувство габаритов автомобиля и прекрасная обзорность даже в плохую погоду.



1. Прекрасную обзорность обеспечивают большие **двойные боковые зеркала заднего вида** с подогревом и повторителем поворота. **2.** **Противотуманные фары** увеличат обзорность в плохих погодных условиях. **3.** **Информативная шкала приборов** оснащена русифицированным бортовым компьютером – все ключевые показатели Вашего автомобиля перед глазами.



4. **Задний парктроник** поможет уверенней чувствовать габариты машины. **5.** **Сигнализация** защитит сохранность Вашего автомобиля и груза. **6.** **Круиз-контроль** позволит поддерживать постоянную скорость автомобиля без участия водителя. **7.** **Зеркало обзора слепой зоны** для контроля над дорожной ситуацией.

Функциональность

Максимальное удобство и скорость погрузки. Надежная фиксация груза.



1-2. Для задних дверей с фиксаторами можно выбрать угол открытия 180 или 270°. **3.** Сцепное устройство позволяет буксировать прицепы массой до 3 тонн. **4.** Для заднеприводных версий по умолчанию предусмотрен бампер со ступенькой. **5.** Для осуществления сквозной погрузки и разгрузки можно заказать вторую боковую дверь со стороны водителя.



6. В зоне задних и боковых дверей установлено по одному источнику света. **7.** Опционально в грузовом отсеке можно установить розетку 12 вольт. **8.** Предлагается несколько видов обшивки грузового отсека, в том числе полная обшивка фанерой. **9.** Грузовой отсек отделен от кабины металлической перегородкой, обшитой со стороны кабины войлоком, которая может быть заказана с окном или защитной решеткой. **10.** Надежная фиксация груза обеспечена крепежными кольцами в полу, которые могут быть доукомплектованы кольцами на стенах.

Комфорт



1. Сиденье водителя на подвеске, с подогревом и тремя видами регулировки снизит утомляемость при езде по неровной дороге. 2. Центральный замок с дистанционным управлением может быть оснащен как ключом с отдельным открытием дверей, так и ключом «Свободные руки» (с дистанционным распознаванием). 3. Кондиционер комплектуется фильтром тонкой очистки. 4. MP3-CD магнитола с интерфейсами Bluetooth®, USB и AUX. 5. MP3 магнитола с трехстрочным дисплеем и интерфейсами Bluetooth®, USB и AUX.

Аксессуары



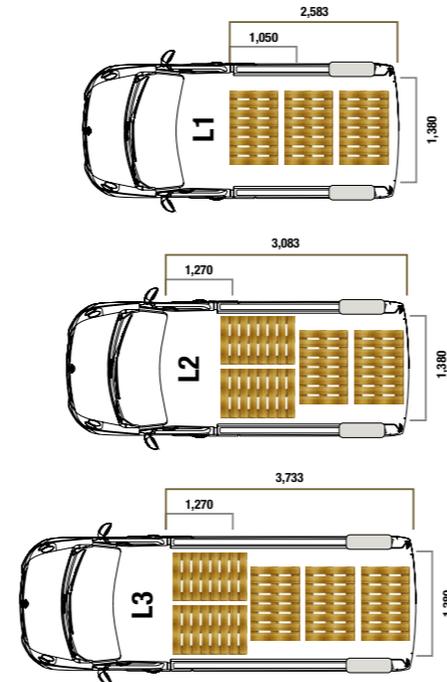
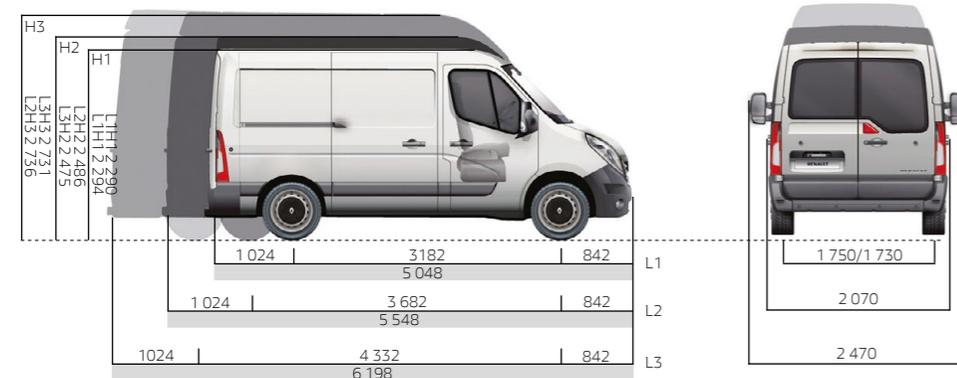
В зависимости от версии Renault Master может комплектоваться такими аксессуарами, как:

1. Погрузочная лестница. 2-3. Алюминиевый багажник на крышу, который можно дополнить мостиком. 4. Багажные дуги-трансверсальные.

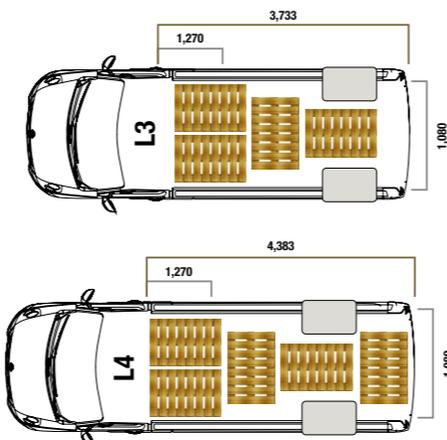
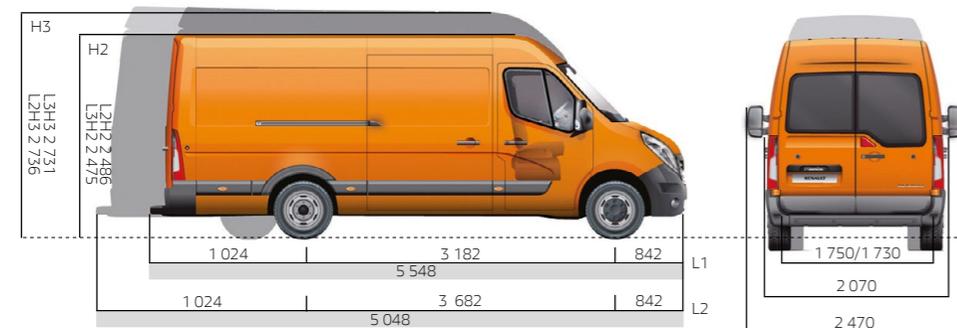


Технические характеристики. Фургон

Передний привод



Задний привод



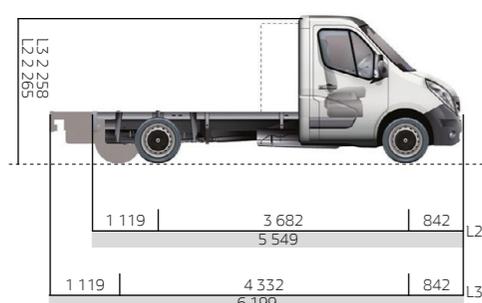
Версия	L1 H1	L1 H1	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3	L4 H3
Двигатель, л	2,3									
Коробка передач	МКП6									
Привод	Передний	Передний	Передний	Передний	Передний	Передний	Задний	Задний	Задний	Задний
ДВИГАТЕЛЬ										
Рабочий объем, см³	2 299									
Число цилиндров/клапанов	4/16									
Максимальная мощность по нормам ЕЭС, кВт (по DIN, л. с.)/при частоте вращения коленчатого вала, об./мин	92 (125)/3 500	92 (125)/3 500	92 (125)/3 500	92 (125)/3 500	92 (125)/3 500	92 (125)/3 500	92 (125)/3 500	92 (125)/3 500	92 (125)/3 500	110 (150)/3 500
Максимальный крутящий момент по нормам ЕЭС, Н-м/при частоте вращения коленчатого вала, об./мин	310/1 250	310/1 250	310/1 250	310/1 250	310/1 250	310/1 250	310/1 250	310/1 250	310/1 250	350/1 500
Тип впрыска	Common Rail									
Тип топлива	Дизель									
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ										
Диаметр поворота по оси следа наружного колеса/по наиболее удаленной точке переднего бампера, м	12/12,5	12/12,5	13,6/14,1	13,6/14,1	15,7/16,2	15,7/16,2	13,6/14,1	13,6/14,1	15,7/16,2	15,7/16,2
РАСХОД ТОПЛИВА ПО НОРМАМ ЕЭС 93/116*										
В городском цикле, л/100 км	9,5	9,5	9,6	9,6	9,6	9,6	10,0	10,0	10,0	10,0
В загородном цикле, л/100 км	7,1	7,1	7,3	7,3	7,3	7,3	8,9	8,9	8,9	8,9
В смешанном цикле, л/100 км	8,0	8,0	8,1	8,1	8,1	8,1	9,3	9,3	9,3	9,3
Выброс CO ₂ , г/км	211	211	215	215	215	215	245	245	245	245
Топливный бак, л	100									
МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ										
Грузоподъемность (расчетное значение), кг	919 ¹	1 578-1 609	1 498-1 535	1 457-1 494	1 455	1 415	1 179	1 105	2 059	2 059
Снаряженная масса (по ГОСТ Р 52051-2003, с учетом веса водителя), кг	1 881	1 891-1 922	1 965-2 002	2 006-2 043	2 045	2 085	2 321	2 395	2 441	2 441
Допустимая полная масса (без прицепа), кг	2 800	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	4 500	4 500
Максимально разрешенная масса буксируемого прицепа с тормозной системой, кг	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	3 000	3 000	3 000	3 000
Максимально разрешенная масса буксируемого прицепа без тормозной системы, кг	750									
Максимальная масса автопоезда, кг	5 300-6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 500	6 500	7 500	7 500
Объем багажного отделения, м³	7,8	7,8	10,3	11,7	12,5	14,1	11,8	13,5	15,8	15,8
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм										
Колесная база	3 182	3 182	3 682	3 682	4 332	4 332	3 682	3 682	4 332	4 332
Габаритная длина	5 048	5 048	5 548	5 548	6 198	6 198	6 198	6 198	6 848	6 848
Передний/задний свес	842/1 024	842/1 024	842/1 024	842/1 024	842/1 024	842/1 024	842/1 674	842/1 674	842/1 674	842/1 674
Колея задних/передних колес	1 750/1 730	1 750/1 730	1 750/1 730	1 750/1 730	1 750/1 730	1 750/1 730	1 750/1 612	1 750/1 612	1 750/1 612	1 750/1 612
Габаритная ширина без наружных зеркал/с наружными зеркалами	2 070 / 2 470									
Габаритная высота	2 290	2 294	2 486	2 736	2 475	2 731	2 533	2 797	2 792	2 792
Высота порога багажного отделения	546	550	548	547	543	542	706	704	700	700
Дорожный просвет с нагрузкой	189	186	178	178	172	169	181	181	167	167
Максимальная внутренняя высота багажного отделения от пола до обивки крыши	1 700	1 700	1 894	2 144	1 894	2 144	1 798	2 048	2 048	2 048
Ширина проема задних дверей на высоте 169	1 580									
Внутренняя ширина между колесными арками	1 380	1 380	1 380	1 380	1 380	1 380	1 080	1 080	1 080	1 080
Ширина багажного отделения	1 765									
Ширина проема боковой сдвижной двери	1 050	1 050	1 270	1 270	1 270	1 270	1 270	1 270	1 270	1 270
Высота проема задних дверей	1 627	1 627	1 820	1 820	1 820	1 820	1 724	1 724	1 724	1 724
Длина вещевого отделения (погрузочной зоны) по полу	2 583	2 583	3 083	3 083	3 733	3 733	3 733	3 733	4 383	4 383
Высота проема боковой сдвижной двери	1 581	1 581	1 780	1 780	1 780	1 780	1 684	1 684	1 684	1 684

* Данные о расходе топлива получены в результате проведения сертификационных испытаний по методике Правил ЕЭК ООН № 101 и/или соответствующей Директивы ЕС. В реальных условиях эксплуатации автомобиля значения расхода топлива могут отличаться.

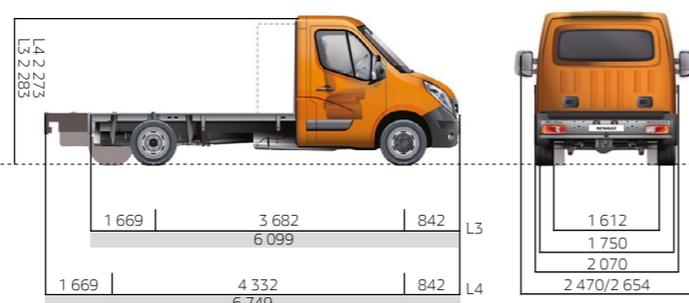
Технические характеристики

Шасси с одинарной кабиной

Передний привод

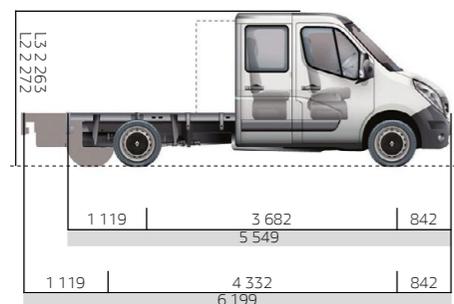


Задний привод

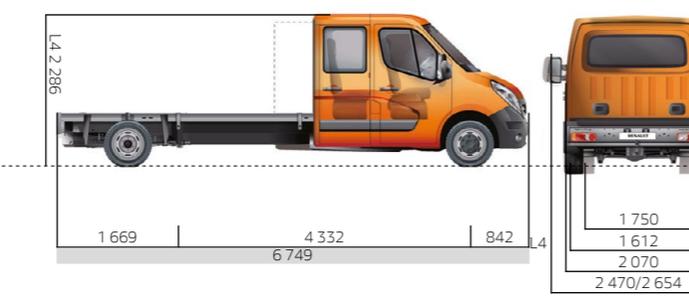


Шасси с двойной кабиной

Передний привод



Задний привод



Master шасси	Одинарная кабина				Двойная кабина		
	L2	L3	L3	L4	L2	L3	L4
Версия							
Двигатель	125 л.с. Euro4	125 л.с. Euro4	150 л.с. Euro5	150 л.с. Euro5	125 л.с. Euro4	125 л.с. Euro4	150 л.с. Euro5
Привод	передний	передний	задний	задний	передний	передний	задний
Задние колеса	одинарные	одинарные	сдвоенные	сдвоенные	одинарные	одинарные	сдвоенные
ДВИГАТЕЛЬ							
Рабочий объем	2 299						
Число цилиндров/клапанов	4/16						
Максимальная мощность по нормам ЕЭС, кВт (по DIN, л.с.)/ при частоте вращения коленчатого вала, об./мин	92 (125)/3 500	92 (125)/3 500	110 (150)/3 500	110 (150)/3 500	92 (125)/3 500	92 (125)/3 500	110 (150)/3 500
Максимальный крутящий момент по нормам ЕЭС, Н-м/ при частоте вращения коленчатого вала, об./мин	310/1 250	310/1 250	350/1 500	350/1 500	310/1 250	310/1 250	350/1 500
Тип впрыска	Common Rail						
Тип топлива	Дизель						
РАСХОД ТОПЛИВА*							
В городском цикле, л/100км	9,5	9,5	10,0	10,0	9,5	9,5	10,0
В загородном цикле, л/100км	7,1	7,1	8,9	8,9	7,1	7,1	8,9
В смешанном цикле, л/100км	8,0	8,0	9,3	9,3	8,0	8,0	9,3
Выброс CO ₂ , г/км	211	211	245	245	211	211	245
Топливный бак, л	100						
МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, кг							
Максимально допустимая масса	3 500	3 500	3 500	4 500	3 500	3 500	4 500
Снаряженная масса	1 761	1 782	2 050	2 080	1 962	1 990	2 298
Грузоподъемность	1 739	1 718	1 450	2 420	1 538	1 510	2 202
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм							
Минимальная длина переделанного ТС	5 643	6 293	6 193	6 843	5 643	6 293	6 843
Максимальная длина переделанного ТС	5 924	7 298	6 734	7 928	5 724	7 252	7 645
Передняя колея	1 750						
Задняя колея	1 730	1 730	1 612	1 612	1 730	1 730	1 612
Ширина без наружных зеркал	2 070						
Ширина со стандартными/увеличенными зеркалами	2 470/2 654						
Максимальная ширина надстройки со стандартными/увеличенными зеркалами	2 170/2 350						
Высота при снаряженной массе, мин./макс.	2 259/2 265	2 252/2 258	2 278/2 283	2 267/2 273	2 266/2 272	2 258/2 263	2 282/2 286
Высота с учетом максимального груза	3 500						
Клиренс	166						
Длина надстройки, мин./макс.	3 184/3 466	3 834/4 840	3 734/4 275	4 384/5 470	2 434/2 516	3 084/4 044	3 635/4 436

* Данные о расходе топлива получены в результате проведения сертификационных испытаний по методике Правил ЕЭК ООН № 101 и/или соответствующей Директивы ЕС. В реальных условиях эксплуатации автомобиля значения расхода топлива могут отличаться.

Базовое оборудование и опции

Версия	Фургон	Шасси
ДИЗАЙН		
Окраска «металлик»	◦	◦
Стальные колесные диски 16" и колпаки Mini	•	•
Колпаки колес Maxi ²	◦	◦
ИНТЕРЬЕР		
Тканевая обивка сидений серого цвета Kaleido	•	•
Обивка сидений ткань «Fupaia» (Сине-красная)	◦	◦
Отделка нижней части стен багажного отсека и перегородки пластиком	•	—
Отделка грузового отсека деревом в полную высоту	◦	—
Обшивка стен грузового отсека фанерой в половину высоты	◦	—
Отделка пола грузового отсека деревом	◦	—
Сплошная металлическая перегородка	•	—
Металлическая перегородка с окном	◦	•
УПРАВЛЕНИЕ		
Регулировка руля по высоте	•	•
Гидроусилитель руля	•	•
Бортовой компьютер	•	•
Блокировка заднего дифференциала ¹	◦	◦
Отбор мощности на двигателе + проводка с разъемом с шестью контактами ²	◦	◦
Отбор мощности на коробке ¹	◦	◦
Сдвоенные задние колеса ¹	•	•
ОСВЕЩЕНИЕ		
Противотуманные фары	◦	◦
Дополнительные габаритные огни	•	•
Дополнительные фары освещения поворотов	•	•
КОМФОРТ		
Кондиционер с фильтром тонкой очистки	◦	◦
Одиночное сиденье водителя с подлокотником и регулировкой по высоте	•	•
Двухместное переднее пассажирское сиденье (трансформирующееся в фиксированный столик)	•	•
Подголовники, регулируемые по высоте, на передних сиденьях	•	•
Вещевое отделение в верхней части салона над лобовым стеклом	•	•
Передний отопитель, 4-скоростной вентилятор салона, система рециркуляции воздуха в салоне	•	•
Задняя подножка ¹	•	•
Топливный бак 100 л	•	•
Запасное колесо	•	•
Закрывающийся перчаточный ящик (охлаждаемый, если с кондиционером)	•	•
Передние электростеклоподъемники	•	•
Пепельница + прикуриватель	•	•
Розетка на 12 V в багажном отделении	◦	—
Зеркала с электроприводом и подогревом	•	—
Пассажирское сиденье с вещевым отделением	◦	◦
Круиз-контроль	◦	◦
MP3-CD магнитола с USB, Bluetooth®, AUX	◦	◦
MP3 магнитола с USB, без CD, Bluetooth®, AUX	◦	◦
Аудиоподготовка	◦	◦
Парктроник (радар)	◦	—
Подогрев сиденья водителя ³	◦	◦
Подрессоренное сиденье водителя	◦	◦
Пакет «Комфорт»: кондиционер с фильтром тонкой очистки, круиз-контроль, водительское сиденье с поясничной регулировкой	◦	◦
Пакет «Электрон»: противотуманные фары, подогрев водительского сиденья, передний импульсный электростеклоподъемник водителя, парктроник (радар) ³	◦	◦
Пакет «Профи 1»: зеркало обзора слепой зоны со стороны пассажира, выдвижной планшет для документов	◦	◦
КУЗОВ		
Без перегородки + усиленный передний отопитель ³	◦	—
Стеклопакет полный: правая сдвижная дверь с фиксированным стеклом, левая часть кузова с фиксированным стеклом, остекленная задняя часть кузова, задние остекленные распашные двери, открывающиеся на 180°	◦	—

Версия	Фургон	Шасси
КУЗОВ		
Стеклопакет полный: правая сдвижная дверь с открывающимся стеклом, левая часть кузова с открывающимся стеклом, остекленная задняя часть кузова, задние остекленные распашные двери, открывающиеся на 180°	◦	—
Задние неостекленные распашные двери, открывающиеся на 180°	•	—
Задние неостекленные распашные двери, открывающиеся на 270°	◦	—
Задние остекленные распашные двери, открывающиеся на 180°	◦	—
Задние остекленные распашные двери, открывающиеся на 270°	◦	—
Крепежные кольца в полу багажного отсека	•	—
Крепежные кольца на стенах багажного отделения и на полу	◦	—
Крепеж для сцепления с прицепом	◦	◦
Правая цельнометаллическая сдвижная дверь	•	—
Правая сдвижная дверь с фиксированным стеклом и левая часть кузова напротив двери с фиксированным стеклом	◦	—
Правая сдвижная дверь с открывающимся стеклом и левая часть кузова напротив двери с открывающимся стеклом	◦	—
Левая цельнометаллическая сдвижная дверь	◦	—
Правая цельнометаллическая часть кузова	◦	—
Левая цельнометаллическая часть кузова	•	—
БЕЗОПАСНОСТЬ		
ABS + AFU (система помощи при экстренном торможении)	•	•
Система курсовой устойчивости ESP, включающая в себя систему помощи при трогании в гору Hill Start Assist	•	•
Подушка безопасности водителя	•	•
Зеркало обзора слепой зоны со стороны пассажира	◦	◦
Пакет «Безопасность»: передняя подушка безопасности пассажира и боковая подушка безопасности со стороны водителя	◦	◦
ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ		
Центральный замок с дистанционным управлением	•	•
Сигнализация	◦	◦
Автоматическое запираение дверей при движении	•	•
Блокировка внутренних ручек дверей	◦	◦
Ключ с тремя кнопками	◦	◦
Ключ «Свободные руки» (с дистанционным распознаванием) с двумя кнопками	◦	◦
Суперцентральный замок: блокировка замков дверей по отдельности	◦	◦

• = серийно, — = не предлагается, ◦ = опция.

¹ Только для версий с задним приводом.

² Только для версий с передним приводом.

³Для версий с передним приводом необходим заказ опции «Генератор тока 185А» стоимостью 3 000 руб.

Компания оставляет за собой право на внесение изменений в комплектацию, цвета и отделочные материалы в любой момент без предупреждения. Цвет кузова автомобиля может незначительно отличаться от цвета на фотографиях, представленных в публикации.

Опции



Колпаки колес Mini



Колпаки колес Maxi

Цвета кузова



Белый лед (OV 389)



Желтый (OV 396)



Оранжевый (OV 031)



Ярко-красный (OV 719)



Синий (OV RNQ)



Синий особый (OV 489)



Синий светлый (OV 423)



Серебристый (TE KNH)



Серо-голубой (TE J47)



Черная жемчужина

www.facebook.com/RenaultRu
www.vk.com/RenaultRu
<https://instagram.com/renaultru/>
www.renault.ru

Горячая линия Renault: +7 (495) 775-48-48. Бесплатная линия по всей России: 8-800-200-80-80. 77 11 471 397

Настоящая публикация содержит наиболее точные и последние сведения на день ее сдачи в печать. Документ составлен на основе опытных образцов автомобилей и прототипов. В рамках политики постоянного совершенствования своей продукции компания Renault оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в характеристики и конструкцию описываемых и представляемых автомобилей, а также дополнительного оборудования. Информация об этих изменениях в кратчайшие сроки доводится до сведения официальных представителей Renault. В зависимости от страны поставки некоторые модификации могут отличаться от описываемых моделей, некоторые виды оборудования (серийного, опционного или дополнительного) могут отсутствовать. Самые последние сведения можно получить у местного Дилера. В силу ограниченных возможностей печатной техники воспроизводимые в настоящем документе цвета кузова или отделки салона могут несколько отличаться от реальных. Авторские права защищены. Полное или частичное воспроизведение настоящей публикации в любой форме и любыми средствами без предварительного письменного разрешения Renault запрещено.